

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG

STADTVERWALTUNG SCHWÄBISCH GMÜND

Marktplatz 1

73525 Schwäbisch Gmünd

Hussenhofen 10.12.2023

Widerspruch gegen den BEBAUUNGSPLAN NR. 540 „ANBINDUNG GÜGLING AN DIE OU BARGAU“,
GEMARKUNGEN BETTRINGEN, BARGAU UND FLUR ZIMMERN

Durch den hier vorliegenden Bebauungsplan lege ich Widerspruch ein da in Hussenhofen im Bereich der Hauptstraße eine erhebliche Erhöhung der Emissionen, in Bezug auf Lärm, Verkehr und Staub zu erwarten ist.

Durch die Teileinziehung der Straße kommt es für bestimmte Verbindungen zu einem Umweg und einer Verlängerung der Fahrzeit was aus Sicht des Klimaschutzes nicht nachvollziehbar ist. Die Sperrung verlagert den Verkehr auf die bis jetzt schon stark frequentierten Straßen der Umgebung. Aus meiner Sicht und langjähriger Anwohner der Ortsdurchfahrt Hussenhofen werden die meisten Autofahrer aus Iggingen und dem Umland nicht die von Ihnen angegebene Strecke über die B29 fahren, sondern die Ortsdurchfahrt durch Hussenhofen favorisieren.

Die von Ihnen durchgeführte Verkehrszählung im Bereich der Hauptstraße 6/2022, spiegelt nicht den tatsächlichen Verkehr wider. Viele Verkehrsteilnehmer waren zu dieser Zeit gezwungen andere Routen zu wählen da die Ortsdurchfahrt Hussenhofen gesperrt war. Auch wurden die Schichtarbeitszeiten der Firmen auf dem Gügging nicht mit einbezogen. Die Schichtzeiten mit den damit verbundenen Fahrzeiten, sind in der Messung die ab 6.00 sowie am Nachmittag ab 15:00 durchgeführt wurden, nicht enthalten. Zwischen 5:00 und 5:45 findet der Schichtwechsel statt, sowie nachmittags zwischen 13:00 und 13:45. Der Wechsel der Spät/Nachtschicht wird auch in der Messung nicht beachtet. Ab 5.00 wird der Verkehr jetzt schon unerträglich und man kann im Sommer nicht mit offenem Fenster schlafen. Die Lärmbelästigung ist trotz Sanierung der Durchfahrtsstraße nach unserem Empfinden nicht gesenkt worden. Durch den Schwenker von Zimmern kommend konnte die Geschwindigkeit verringert werden, in die gegengesetzte Richtung wird die Geschwindigkeit schon vor der Einmündung Mozartschule beschleunigt und übersteigt die 50kmh deutlich.

Durch die neu geplanten Gewerbeflächen ist mit einer Zunahme des Verkehrsaufkommens und des Verkehrsflusses zu rechnen. Der Beginn des Ausbaus der B29 im Bereich Mögglingen-Schwäbisch Gmünd, der laut Ihnen zu einer Entlastung der Ortsdurchfahrt sowie der Panoramastraße führen soll, hat noch nicht begonnen und kann daher noch nicht beurteilt werden. Laut der letzten Pressemitteilung kann nicht vor 2035 mit der Eröffnung des Teilabschnittes der B29 Mögglingen – GD gerechnet werden.

Ein weiterer Punkt sind die vorkommenden Vollsperrungen der B29 durch Verkehrsunfälle. Um den Verkehrsfluss zu gewährleisten werden die Fahrzeuge über die Ortsdurchfahrt Hussenhofen geleitet.

