

██████████
 ██████████
 ██████████ Hussenhofen

Amt für Stadtentwicklung,
 Marktplatz 1,
 73525 Schwäbisch Gmünd

Amt für Stadtentwicklung						
Eingangs-Nr. 						
20. DEZ. 2023						
An: Tr. Adelsruh						
<input checked="" type="checkbox"/> 60.1	60.2	60.3	60.4	60.5	60.6	60.7
AB	zU	zSt				
<input checked="" type="checkbox"/> zV	zRü	zDA	WV:			

Hiermit stell ich einen Widerspruch gegen die Neuaufstellung des Bebauungsplanes und der örtlichen Bauvorschriften Nr. 540, „Anbindung Gügling und die OU Bargau“, Gemarkungen Bettringen, Bargau und Flur Zimmern

Eine Straße, die nur für Fahrräder genutzt wird, ist nicht notwendig.

Es gibt bereits mehrere Fahrradwege Richtung Gügling, Bettringen (in Hussenhofen) und Bargau.

Besonders da diese Straße erst vor kurzem saniert und für den Autoverkehr ausgebaut wurde. Wäre dies ebenso eine große Steuerverschwendung!

Als direkte Auswirkung dieser Schließung für den Autoverkehr, erhöht sich das Verkehrsaufkommen in der Ortschaft Hussenhofen, vor allem in der Ortsdurchfahrt an der Hauptstraße.

Die Bewohner in Hussenhofen sind aktuell schon deutlich mehr belastet durch den Durchgangsverkehr als die Anwohner in Zimmern..

Beim zukünftigen Ausbau der B29 soll zudem die Anschlussstelle Böbingen auf die B29 wegfallen. Dadurch wird Hussenhofen noch mehr Durchgangsverkehr abbekommen. zusammen mit dem Wegfall der Straße in Zimmern auf den Gügling, ist diese eine erhebliche mehr Belastung, für die Ortschaft Hussenhofen. Warum sollte hier Hussenhofen als einziger Ort diese Belastung hinnehmen müssen?

Zudem sollte beachtet werden, dass bei einem Unfall der komplette Verkehr über Hussenhofen umgeleitet wird. Was aktuell schon zu einem Verkehrschaos führt. Hier sollten definitiv weitere Ausfallstraßen offen bleiben, um die Situation zu entspannen.

Mit freundlichen Grüßen

██████████