

Ergänzungsuntersuchung Bettringen

zur Verkehrsuntersuchung Technologiepark
Aspen und Anbindung Gügling an die
Ortsumfahrung Bargau

Sitzung des Ortschaftsrats Bettringen am 22. September 2025

Projektleitung: Dipl.-Ing. Frank P. Schäfer

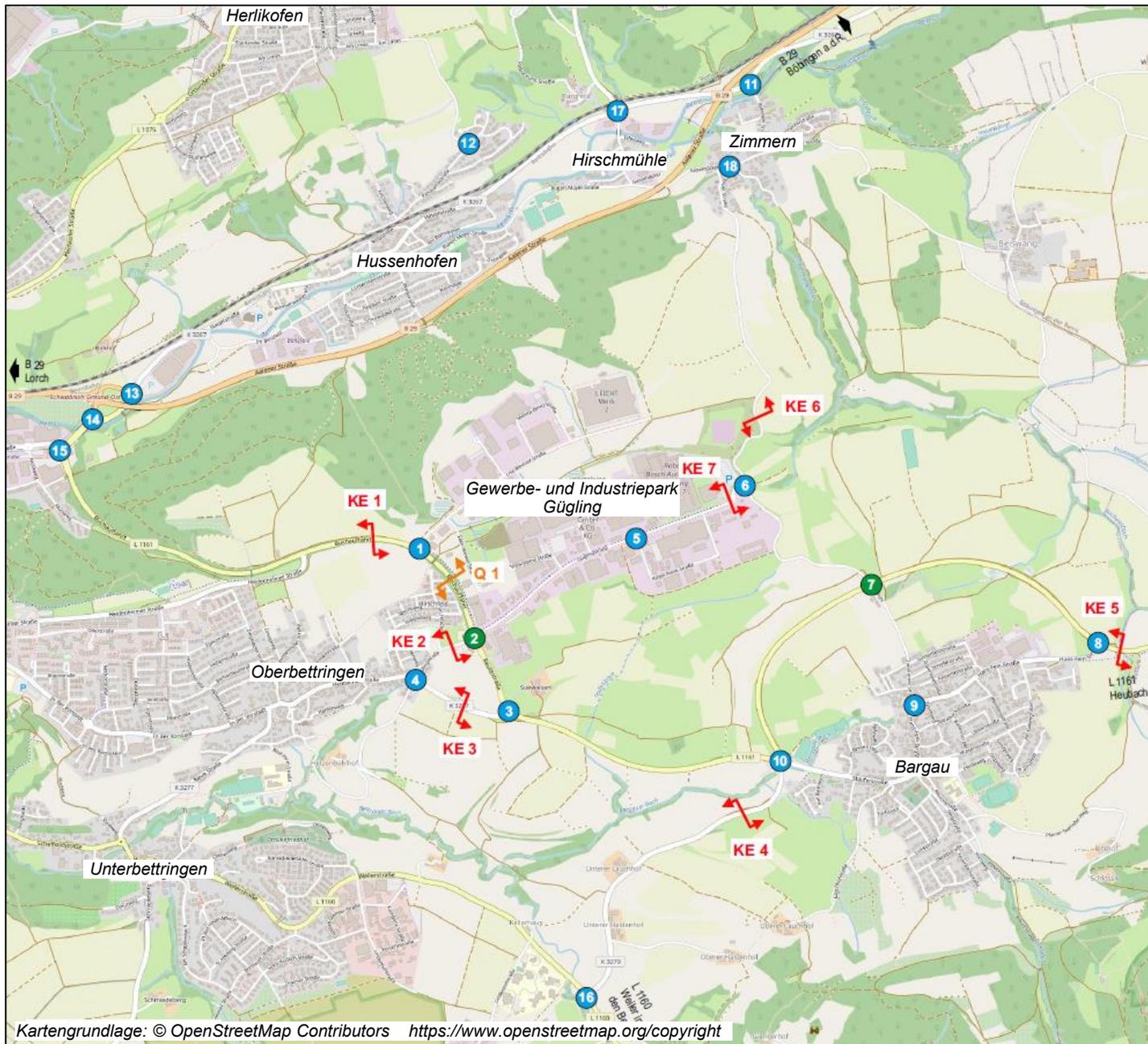
Bearbeitung: Dipl.-Ing. (FH) Heike Merkle



Schwäbisch Gmünd

Erhebungskonzept

Erhebungskonzept zur Verkehrsuntersuchung Aspen und Anbindung Gügling an die Ortsumfahrung Bargau



- 1** Knotenpunktzahlstelle (Kfz/8 h)
Zeitbereiche 06 bis 10 Uhr und 15 bis 19 Uhr
- 2** Knotenpunktzahlstelle (Kfz/24 h)
Zeitbereich 00 bis 24 Uhr
- KE 6** Kennzeichenerhebungen (Kfz/8 h)
Zeitbereiche 06 bis 10 Uhr und 15 bis 19 Uhr
- Q 1** Querschnitterhebung über 7 Tage
Zeitbereich 00 bis 24 Uhr

Grundlage: Verkehrserhebungen vom Do. 14. Juli bis Do. 21. Juli 2022

Erhebungskonzept Ergänzungsuntersuchung Bettringen



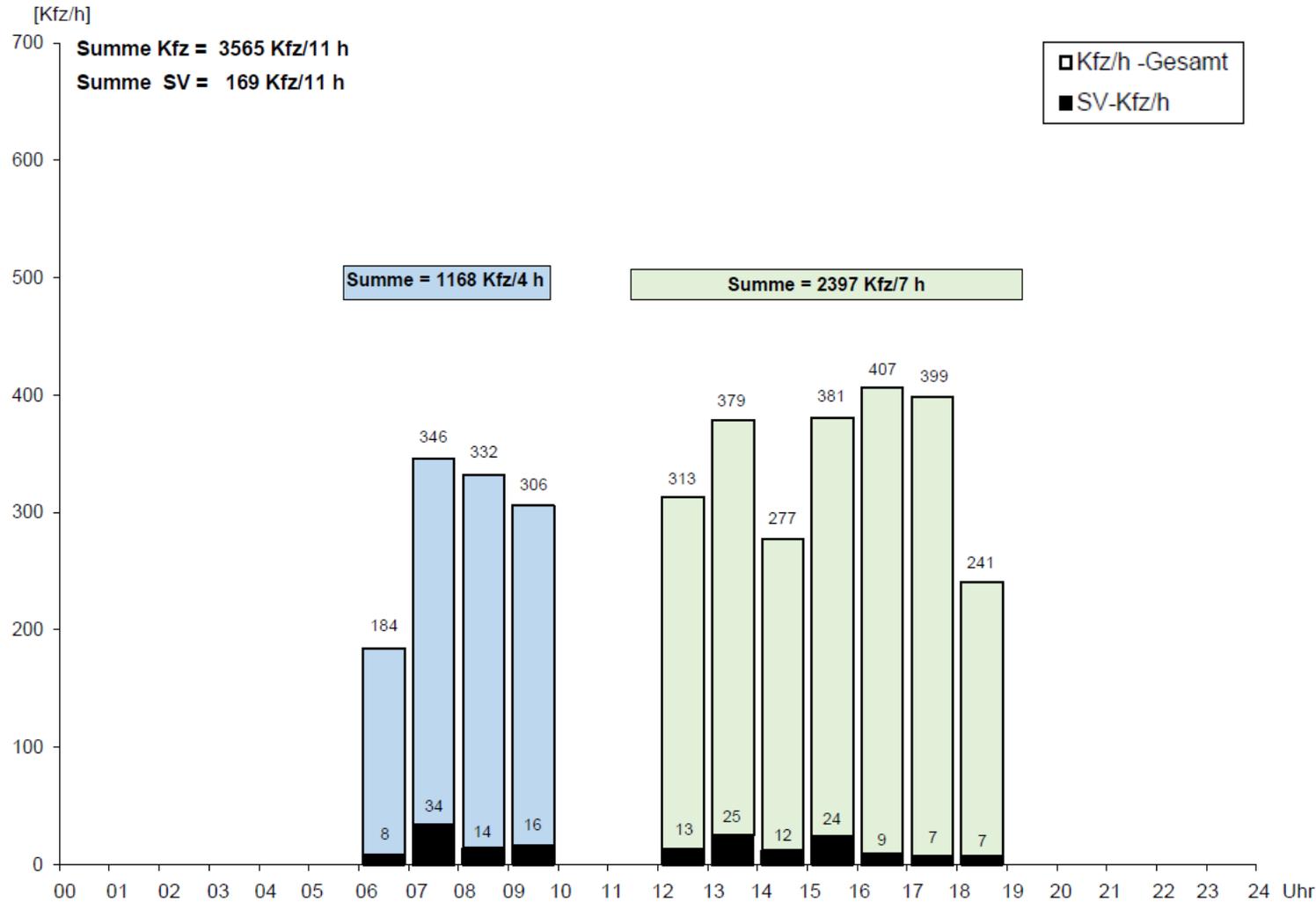
1 Knotenpunktzählstelle (Kfz/11 h)
Zeitbereiche 06 bis 10 Uhr und 12 bis 19 Uhr

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen
vom Donnerstag, 08. Mai 2025

Verkehrsanalyse 2025

Ganglinien Heidenheimer Straße – Querschnitt (KP 2)

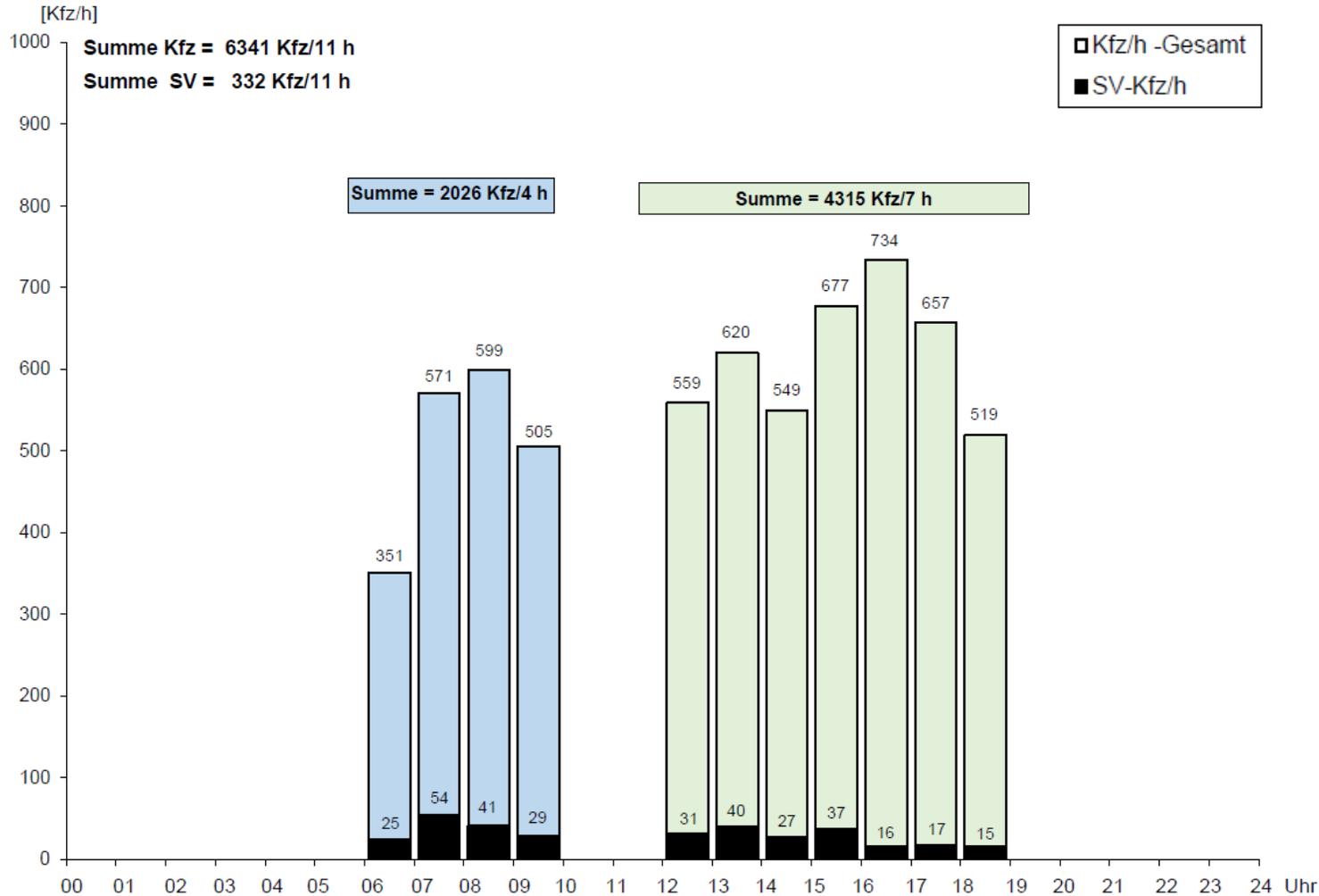
Analyse 2025



Kartengrundlage: © OpenStreetMap Contributors
<https://www.openstreetmap.org/copyright>

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen vom Donnerstag, 08. Mai 2025

Ganglinien Oberbettringer Straße westl. Heidenheimer Straße – Richtungen (KP 2)



Analyse 2025

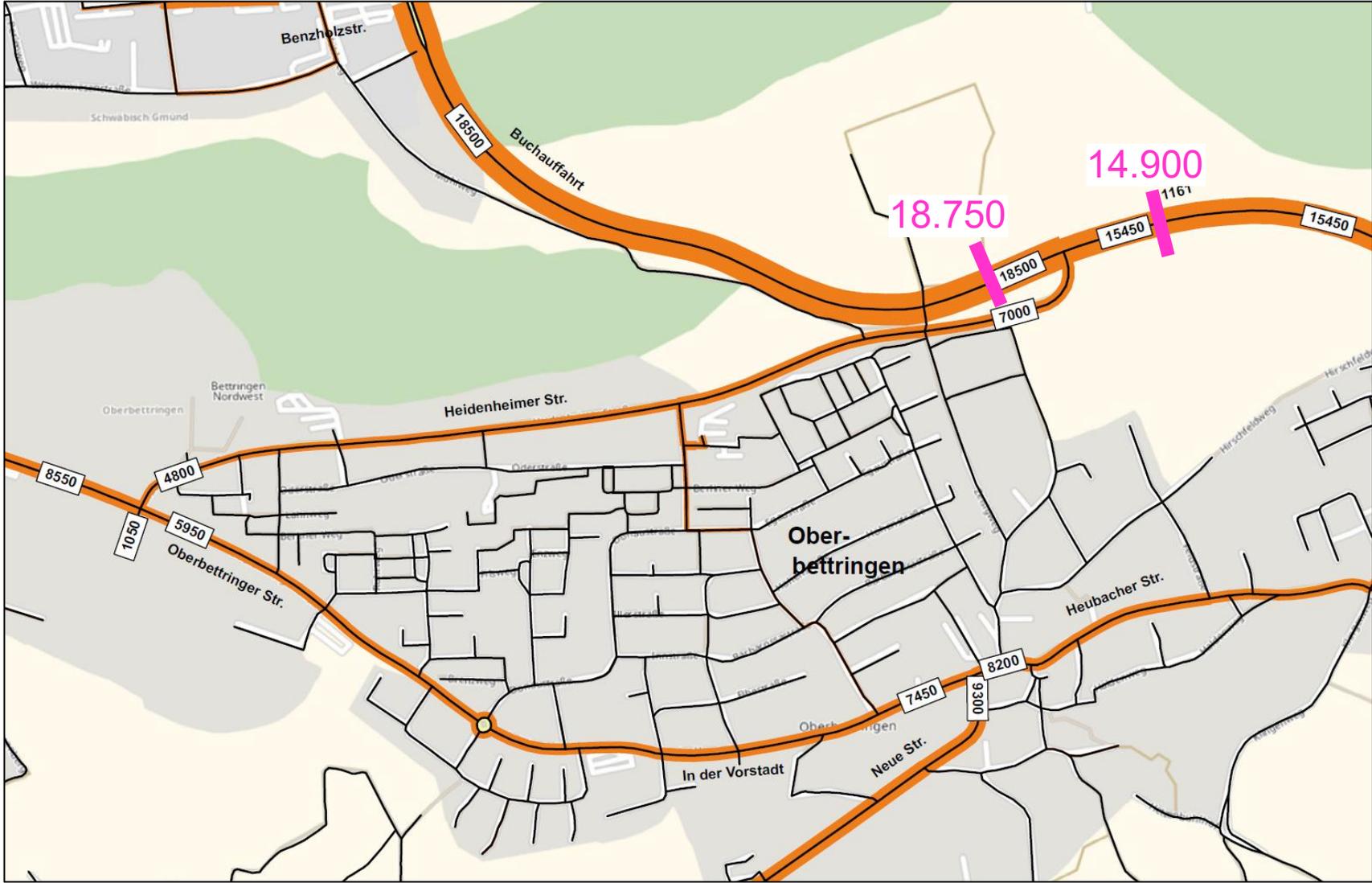


Kartengrundlage: © OpenStreetMap Contributors
<https://www.openstreetmap.org/copyright>

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen
vom Donnerstag, 08. Mai 2025

Belastungsplan Gesamtverkehr ca. DTV_{W5} (Kfz/24 h)

Analyse 2025

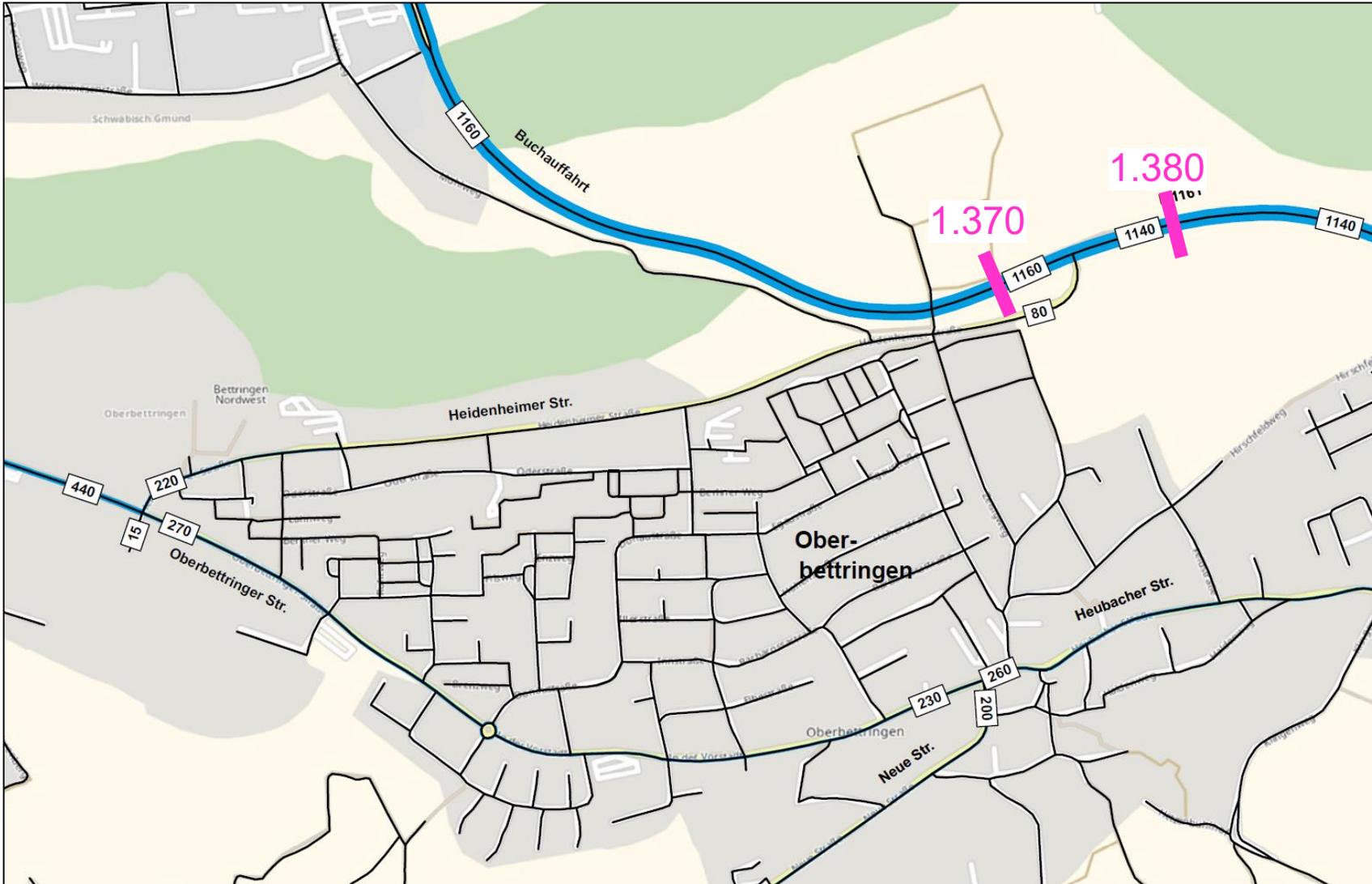


14.900 Analyse 2022

DTV_{W5} Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag – Freitag)

Belastungsplan **Schwerverkehr > 3,5 t** ca. DTV_{W5} (SV/24 h)

Analyse 2025



1.380 Analyse 2022

DTV_{W5} Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag – Freitag)

Bezugsfall und Planfallberechnungen (Prognose 2035)

Bezugsfall – Prognose 2035



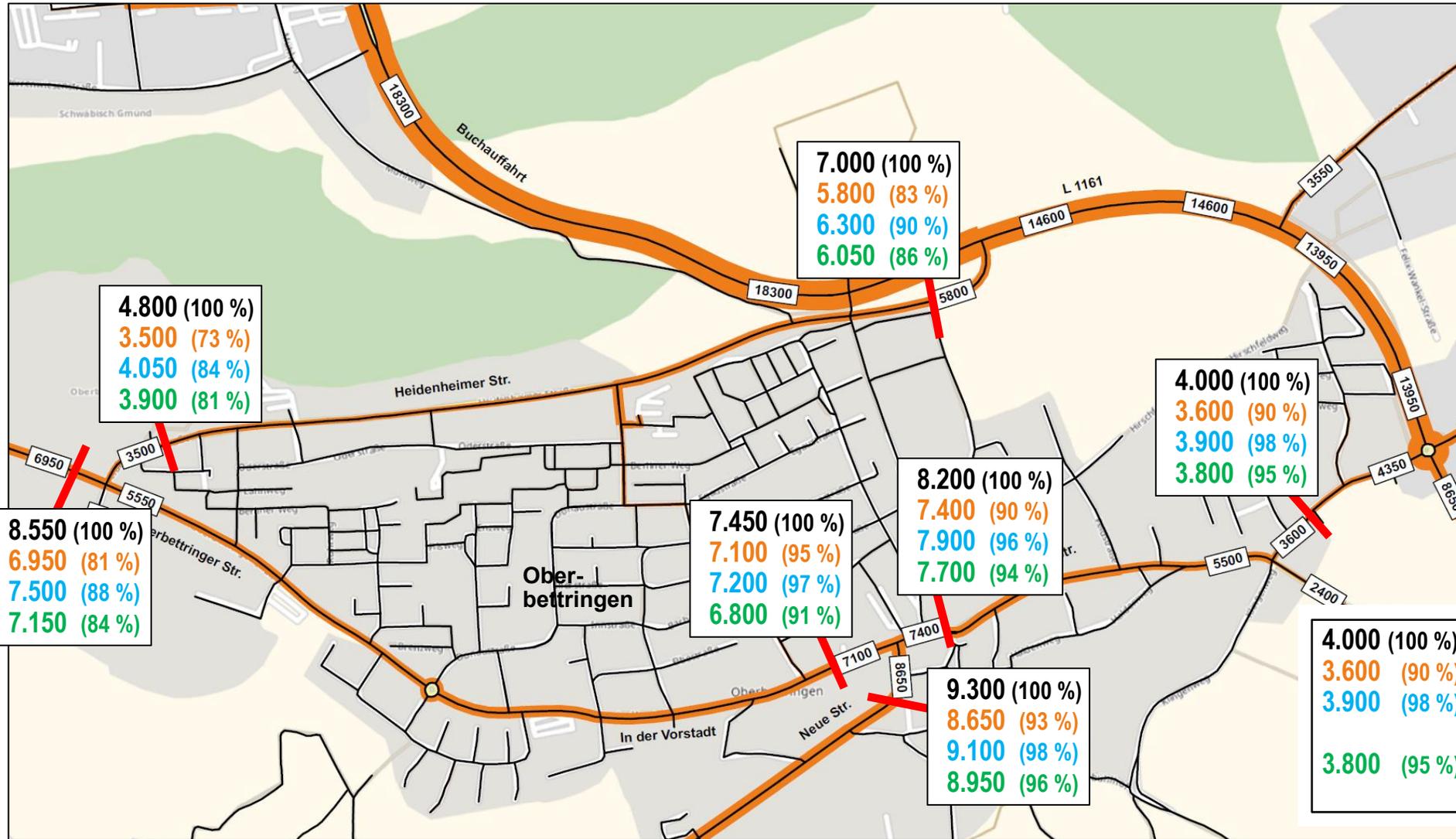
Belastungsplan
ca. DTV_{W5} (Kfz/24 h)

Bereich Bettringen

DTV_{W5} Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
an Werktagen (Montag – Freitag)

18.300 Verkehrsbelastung – Gesamtverkehr
(1.610) Schwerververkehr > 3,5 t

Übersichtsplan Belastungswerte Bereich Oberbettringen

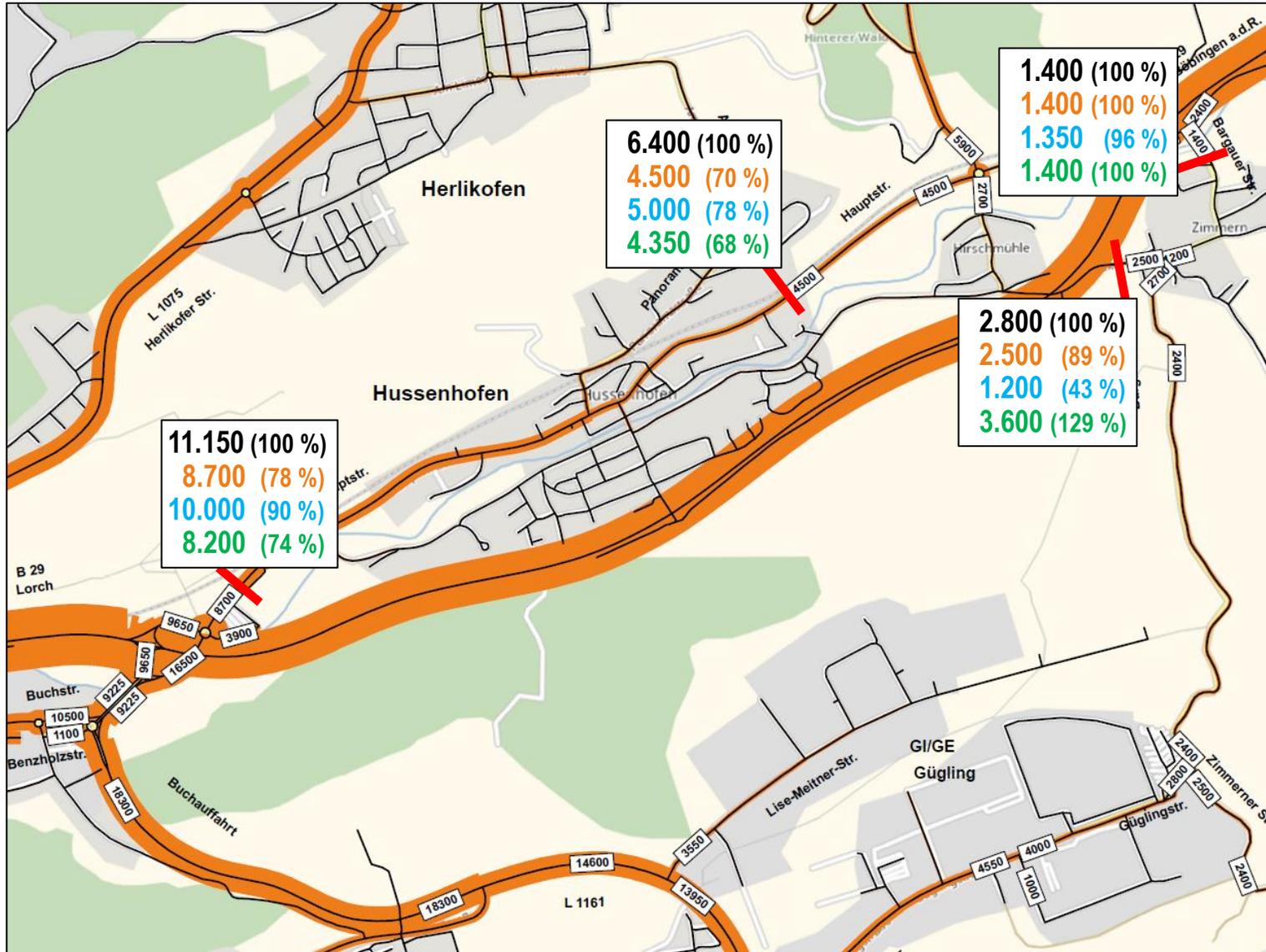


Gesamtverkehr
ca. DTV_{W5} (Kfz/24 h)

DTV_{W5} Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag – Freitag)

Analyse 2022/2025
 Bezugsfall – Prognose 2035
 Szenario „Aspen 1. BA“ + GV-Straße
 Gügling – Zimmern gesperrt
 Szenario „Aspen 1. BA“ + bestehende
 GV-Straße Gügling – Zimmern

Übersichtsplan Belastungswerte Bereich Hussenhofen



Gesamtverkehr
ca. DTV_{W5} (Kfz/24 h)

7.200 (100%)	Analyse 2022/2025
4.200 (78%)	Bezugsfall – Prognose 2035
4.200 (90%)	Szenario „Aspen 1. BA“ + GV-Straße Gügling – Zimmern gesperrt
4.200 (74%)	Szenario „Aspen 1. BA“ + bestehende GV-Straße Gügling – Zimmern

DTV_{W5} Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
an Werktagen (Montag – Freitag)

Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte

Fazit

- Die höchsten Analyseverkehrsbelastungen treten auch in Oberbettringen im nachmittäglichen Zeitbereich (15.30 Uhr bis 16.30 Uhr) auf.
- Die berechneten Belastungswerte der beiden Szenarien (Aspen 1. BA mit bestehender bzw. gesperrter GV-Straße Gügling – Zimmern) liegen für den Prognosehorizont 2035 im Bereich von Oberbettringen niedriger als in der Analyse 2025.
- Die Leistungsfähigkeitsberechnungen weisen in beiden Szenarien an den betrachteten Knotenpunkten in Oberbettringen für den Kfz-Verkehr die Qualitätsstufen B bis D (gute bis ausreichende Verkehrsbedingungen) auf.
- Die ermittelten Prognoseverkehrsbelastungen in Oberbettringen sind als verträglich einzustufen.

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit